Suscripción

En la capital. . . . . 4'50 ptas. trimestre.
Fuera de la capital . 5 » »
Extrangero. . . . . 15 » semestre.
Idem un año.. . . . 30 »

Todo pago se entiende por adelantado
Redacción y Admon plaza de S. Francisco, 6.

LA LUCHA

Anuncios

En la 1.ª página, 1 pta. línea.—En la 2.ª, 75 cénts.—En la 3.ª, 50 cénts.—En la 4.ª, 25 cénts. y á los suscriptores 12.-El importe del timbre á cargo del anunciante.—Comunicados y remitidos desde 1 á 5 ptas. línea, á juicio de la Administración.—Corresponsal en París, A. Lorette y C.ª, 61, rue Caumartin.

AÑO XXXI | Se publica todos los dias excepto los siguientes á festivos. | GERONA, JUEVES 18 DE JULIO DE 1901 | NÚMEROS SUELTOS 25 CÉNTS. | N.° 7.409

REVISTA DE MADRID

Fiebre justificada,—Excursionistas á millares.—¡A la sierra!—Cercedilla, Suiza castellana.—Contraste.— Maldiciones y bendiciones.

Solo viviendo en Madrid en esta época del año se comprende la fiebre de veraneo que invade á los madrileños en cuanto se aproxima el mes de julio.

Más que la capital de una nación europea parece Madrid, por la temperatura, una ciudad de los trópicos.

Las temperaturas de 38 y 40 grados es moneda muy corriente, y como á esto se une que las casas no reunen condiciones para ser habitadas en el verano y que nuestros gobiernos y municipios parece que no se ocupan de otra cosa que de hacer cada dia más imposible la vida en Madrid, vivimos en este desgraciado pueblo peor que puede vivirse en una población del interior del Africa, por muchos conceptos.

Para comprender lo hambrientos que estamos de oxígeno, de temperatura fresca y de horizontes gratos, no hay más que bajar á la estación del Norte á las horas de salida de los trenes de recreo que por las líneas de Avila y de Segovia van los dias de fiesta hasta la vecina sierra de Guadarrama.

No por centenares, sino por millares salen para ésta los excursionistas.

Los puntos preferidos son, por la línea de Segovia, Cercedilla, y por la de Avila, el Escorial. Aunque éste ofrece los atractivos del grandioso monasterio, generalmente se vé Cercedilla más favorecida, por ser su temperatura más agradable, mayores la libertad y comodidades que en ella e disfrutan y más variados los paisajes que á la vista ofrece.

Situada en la falda del puerto de Siete Picos, cubierto, como las cañadas, vegas y valles que le rodean de pinos silvestres de colosales tamaños y de las diversas plantas que embalsaman el ambiente de los montes, ofrece un golpe de vista excelente, sobre todo en la parte de la población veraniega, compuesta por un centenar de hoteles ó *villas*, que se elevan caprichosamente en las desigualdades del terreno y rodeados de jardines, recordando el aspecto que ofrecen las aldeas suizas que parecen salvaguardias de los elevados cerros á cuyo pié se levantan.

Pero aún recuerdan más á Suiza, los valles y cañadas que se extienden á espaldas de Cercedilla y entre Siete Picos y los cerros próximos á esta inmensa cadena de elevadas montañas; pues aunque carecen de lagos, los cruzan numerosos arroyuelos de cristalina y fresca agua, que al saltar de peña en peña forman deliciosas cascadas y al deslizarse mansamente por los prados dan frescura al césped, á las plantas silvestres y á los seculares pinos de que se hallan cubiertos tanto los valles y cañadas como toda clase de quebradura del terreno.

No hay que buscar en tan deliciosos lugares otro árbol que el pino silvestre, producido en ellos con lujuriosa abundancia, ni otras plantas que las aromáticas que en los montes se crían, y sabido es lo saludables que son los ambientes impregnados de aromas resinosas.

Y vean ustedes qué contraste ofrece esa parte del Guadarrama: en invierno, cubierta de nieve, lanza sobre Madrid la muerte envuelta en fríos cierzos, y en verano, pletórica de verdor, brinda al madrileño con la vida que su frescura y aromático ambiente reparten entre los que la visitan. El habitante de Madrid que ha saboreado los beneficios que la sierra ofrece, troca ahora en bendiciones los anatemas que en invierno lanza contra ella.

Tartarín.

Madrid 15 de julio de 1901.

DE TODAS PARTES

Un fotógrafo indiscreto

El hecho de fotografiar á un miembro de la familia real de Prusia, sin él advertirlo, y lanzar las pruebas al comercio, ¿es un crimen de lesa majestad?

Hé aquí una cuestión que se ha suscitado en Alemania, y que habrán de resolver los tribunales de Bonn.

El príncipe imperial, estudiante de Derecho en estos momentos de la Universidad de Bonn, organizó hace algún tiempo una excursión en *tandem* por los alrededores de la ciudad, con una señorita á la cual sin duda profesa gran cariño. Los dos iban en traje de *sport*.

Pero la casualidad hizo que cuando pedaleaban mas entusiasmados, un fotógrafo que paseaba por allí reconoció al *kronprinz*, y en tocando el aparato, obtuvo una hermosa fotografía, que ha recorrido ya los escaparates de todas las tiendas.

No se limitó á esto el indiscreto fotógrafo, sino que al pie se lee la siguiente frase de un verso de una canción muy popular en Alemania:

—¿No hemos nacido para la alegría y la gloria?

La Policía se dió prisa á recoger las pruebas, que se vendian profusamente, pero el fotógrafo ha protestado de esta arbitrariedad, asegurando que ninguna ley ha prohibido todavía sacar vistas campestres, aunque en ellas aparezcan parejas enamoradas.

La cuestión ha sido llevada á los tribunales de justicia. Será curiosa la vista del pleito.

LOS ESTADOS UNIDOS

Su extraordinario desarrollo.—Progreso de su industria.

M. Jules Siegfried, antiguo ministro francés, acaba de hacer un viaje con objeto de estudiar detenidamente los Estados Unidos y el Canadá. Al regresar recientemente á París ha tenido una *interview* con un redactor del periódico *Le Temps*, relatando las interesantes impresiones que á continuación trascribimos.

—

Los Estados Unidos, que visité yo hace cuarenta años,—dice M. Siegfried—han experimentado un desarrollo verdaderamente increible. Yo conocí á Saint Paul cuando era una población de 3.000 habitantes en el centro de un pais salvaje sólo poblado por indios.

Hoy es una elegante y rica ciudad que cuenta con 163.000 almas. ¿Tendré necesidad de recordar también el fantástico incremento de Chicago, y la gigantesca aglomeración de New-York?

Recuerdo haber visto en 1860 casas de cuatro ó cinco pisos; ahora he encontrado colosales edificaciones de 28 y 30 pisos, cuyos ascensores *express* suben en menos de 50 segundos.

Hé aquí algunas cifras para demostrar la enorme actividad económica de aquel pais.

Las líneas de caminos de hierro tienen un desarrollo de 304.000 kilómetros. Existen en total 37.000 locomotoras, 26.000 wagones para viajeros y 1.328.000 de mercancías, representando en conjunto un capital de 59.000 millones de francos.

En cuanto el comercio exterior (que es pobrísimo comparado con el interior), puede resumirse así:

Importaciones, 4.250.000 francos.
Exportaciones, 7.000.000.

Resulta, pues, un excedente colosal de 2.750 millones de francos para las exportaciones.

Se viene hablando mucho desde hace algunos años del maravilloso progreso de la industria norte-americana. En mi opinión, nada de lo que se dice es exagerado.

La población de Pittsburg me parece, hoy por hoy, el primer centro metalúrgico del mundo, y no sé qué admirar más allí, si la riqueza nacional de la región ó la ingeniosidad y energía de los que la explotan.

A 30 kilómetros de la ciudad comienzan ya á verse fábricas, que luego se suceden sin interrupción hasta el corazón de la misma. Es un pueblo negro, activo, una verdadera frágua, y los americanos pueden vanagloriarse de batir el *record* de las humaredas.

Desde el punto de vista industrial, la situación de Pittsburg es única. El carbón de Virginia se vende allí á razón de seis francos tonelada, y por otra parte los minerales de hierro del lago Superior lleva por vía acuática (vía Cleveland) en condiciones de baratura extraordinaria: cuatro francos tonelada por un recorrido de 1.000 kilómetros.

La mano de obra es cara, de 15 á 20 francos diarios por un obrero profesional. Pero esta dificultad parece haber aguzado aún más la ingeniosidad americana. La perfección de sus máquinas es tal, que [illegible] á lo

costosos salarios, el precio del producto es siempre inferior al de las fábricas alemanas é inglesas.

He estudiado también otras muchas industrias. Las maquinarias agrícolas, las fábricas de locomotoras y vagones, las manufacturas de algodón y seda me han parecido especialmente interesantes. Pero, sobre todo, la fabricación de calzado ha hecho en los Estados Unidos progresos asombrosos.

Merced á excelentes máquinas y á una división del trabajo rigurosísimo, se llega á producir buen calzado por 10 francos próximamente, asegurando á los obreros salarios que oscilan entre 10 y 15 francos por jornada de nueve horas.

La potencia de la producción industrial norteamericana se aumentará indudablemente cada día, por la nueva tendencia á reconcentrar las empresas en *trusts*, los cuales reunen grandes ventajas desde el punto de vista de la unidad de dirección y de la supresión de esfuerzos contradictorios é inútiles, si bien es preciso confesar que esos inmensos capitales—el *trust* del acero, por ejemplo, cuenta con 5.000 millones y medio de francos—pueden jugar un papel preponderante, con frecuencia peligroso en las luchas industriales.

Dos cuestiones se presentan desde luego: la de los salarios y el coste de la vida.

Los salarios son, en general, dobles de os de Francia; por término medio, de 7'50 francos para los operarios, y 10 ó 15 para los oficiales. La mujer gana de 5 á 6 francos por nueve horas de trabajo.

En cuanto al precio de la vida, créese generalmente que es muy elevado; pero en esto hay error. Sin duda, es caro el alquiler de las casas en las grandes ciudades; mas, por otro lado, la vida material es barata, y los trajes son casi del mismo precio que en Francia.

Puede decirse, por tanto, que en estas condiciones la situación del obrero es satisfactoria. Yo mismo he podido confirmar esta impresión hablando con varios trabajadores, así como también convencerme de que la idea revolucionaria les es totalmente extraña, por no decir incomprensible. Su programa se reduce á dos puntos esenciales: elevación de los salarios y disminución de las horas de trabajo. El obrero norteamericano no piensa, ni mucho menos en destruir el capital; esfuérzase solamente en obtener las mayores ventajas posibles.»

La cosecha de vino en Francia

El aspecto del viñedo.—Precios de los vinos españoles.

No obstante las fuertes borrascas y pedriscos de la última quincena, de la aparición de la *piral* y la *cochylis* en varios departamentos y de las manchas de *mildiou* y *blackroi* en algunas localidades de la Gironda, Vaucluse, etc., el aspecto general de los viñedos es muy satisfactorio.

Los daños parciales que acabamos de mencionar, con ser importantes en determinadas regiones, no influirán, si otros mayores no sobrevienen, en el resultado total de la próxima cosecha, ya que son, por ahora al menos, contrarrestados por la abundancia de racimos en la inmensa mayoría de las viñas francesas, exentas de enfermedades.

Todo parece indicar, pues, que estamos en presencia de una nueva buena cosecha y si ya de la última que está en las postrimerías y que tan desastrosa ha sido para la vinicultura francesa y para el comercio de exportación de España y otros países, queda un enorme sobrante de vinos sin colocación posible, puede calcularse lo que dará de si la próxima campaña.

No es extraño, pues, dada la perspectiva que ofrece el negocio de vinos, que la propiedad y el comercio traten de agotar los medios para buscar un remedio á la crítica situación que han creado las desmedidas plantaciones de viñedos y la excepcional abundancia de los dos ó tres anteriores años.

Algunos, que quizá pequen de optimistas, creen haberlo hallado, en parte al menos, en la concentración de los mostos de vendimia, al objeto de obtener vinos de alta graduación y de buenas condiciones que puedan sustituir en absoluto los vinos exóticos españoles é italianos. Otros no desmayan ante los inconvenientes de operar directamente los vinos con aparatos que, dejando intacto el alcohol, permitan evaporar la cantidad de agua necesaria para que los vinos resulten sanos y de cuerpo.

Mas como estas cuestiones, que hoy sólo iniciamos son de grande importancia también para nuestra vinicultura, volveremos á ocuparnos de ellas, tratándolas con la extensión debida, ya que con ello creemos, si no resolver el difícil y complicado problema del exceso de producción con relación al consumo, proporcionar á nuestros agricultores un medio más con el que podrán hacer frente á la grave crisis que afecta á la viticultura de todos los países.

Ni para las clases indígenas ni para las exóticas han mejorado los mercados.

La calma que domina en todas partes es desesperante.

Para nosotros lo poco que vendemos se cotiza con poca diferencia á los siguientes precios.

París-Bercy.—Blancos de Huelva, la Mancha y Valencia, de 12 á 14 grados, de 30 á 37 francos hectólitro; rojos de Aragón y Huesca, de 13 á 14 grados, de 34 á 40 francos; Alicantes, de 13 á 14 grados, de 32 á 38 francos; Valencias, de 12 á 14 grados, de 28 á 34 francos; Cataluñas, de 12 á 13 grados, de 30 á 34 francos; Navarra, de 13 á 14 grados, de 33 á 38 francos; Riojas, de 12 á 13 grados, de 31 á 37 francos; Mistelas, de 12 á 15 grados, con 9 á 10 grados de licor, de 40 á 56 francos hectólitro.

Burdeos.—Tintos de Aragón y Huesca, de 13 á 14 grados, de 350 á 400 francos; Valencias, de 12 á 13 grados, de 245 á 280 francos; Alicantes, de 12 á 14 grados, de 275 á 350 francos; Riojas, de 12 á 13 grados, de 280 á 350 francos; Navarra, de 14 á 15 grados, de 350 á 400 francos; blancos de Huelva y la Mancha, de 12 á 13 grados, de 270 á 350 francos. Todos, la tonelada de 905 litros.

HIGIENE DE VERANO

Nos hallamos bajo el imperio de los grandes calores; en época semejante hay que celar mucho la higiene, así la personal como la doméstica.

El primer objeto de nuestra existencia es respirar, función esencial hasta el punto de que sin ella la vida cesara. Siendo el aire el elemento por excelencia de nuestro motor, nunca nos preocuparemos lo bastante de la atmósfera que respiramos. Al hablar así, no tratamos de infundir vanas zozobras, sino de que se preste oídos á la voz de la prudencia.

Gran número de enfermedades epidémicas y contagiosas se comunican por medio del aire. En las ciudades, donde á causa de una deplorable administración de policía se tolera el establecimiento de industrias por el vapor, los polvos y humos que éste produce se funden en el aire que invaden. Obstruyen los poros de la piel, irritan los ojos y las vías respiratorias; más, á pesar de esto, hay que ventilar las habitaciones, teniéndolas abiertas el mayor tiempo posible durante el día, dejando que penetren en ellas los rayos del sol.

Ciertas mujeres de la clase acomodada, con el fin—loable en apariencia—de cuidar de que no se deteriore el color del mueblaje, tienen cerradas las persianas, de lo cual resulta que el aire no se renueva suficientemente y que todo el polvo de la estancia, no teniendo medio de salir de allí, queda en suspensión en el aire acumulado, aire que fuera nocivo respirar en seguida.

En semejante atmósfera de una particular tibieza, será tanto más fácil el desarrollo de los microbios perjudiciales, cuanto á ella contribuirán la respiración viciada y las transpiraciones del cuerpo.

La ventilación es indispensable al hombre que quiera estar sano. El aire de la noche está—sobre todo en las ciudades—menos cargado de polvo, así de fábrica como del que proviene de la circulación; bueno será, pues, dejar una ventana abierta á fin de que penetre aire nuevo y más sano.

Para evitar el fresco matutino del crepúsculo, lo bueno fuera poder cerrarla en ocasión oportuna; pero no será temible este frescor si el cuarto de dormir recibe solo indirectamente el aire fresco, como, por ejemplo, si se abre la ventana de otra pieza que comunica con el dormitorio.

Muchas son las personas que se han acostumbrado á dejar abierta todas las noches la ventana de su propio cuarto y con ello se encuentran mejor. Pero hay constituciones para las cuales fuera temible dicho régimen; éstas pueden emplear el sistema mixto que propondremos.

Cada noche antes de acostarse precisa lavarse la boca con una agua aromática cualquiera á fin desembarazarla de toda impureza. Nos abstendremos de pintar el cuadro de los desarrollos que se producen en la boca durante la noche; solamente llamaremos la atención sobre el hecho indiscutible de que al despertar nos impresiona desagradablemente sentir nuestras emanaciones nauseabundas. Estas son debidas al aire viciado de los aposentos y á la suciedad de la boca.

Con respecto á la cama, es mejor que sea de metal que de madera. El cobre, así como el hierro forjado ó fundido, son de mas fácil conservación que aquella. Deberán evitarse las almohadas y los colchones de pluma; provocan una humedad y un exceso de traspiración que se pudieran traducir en resfriado al levantarse. El edredon debe ser proscrito como perjudicial á la higiene.

La pluma directamente debajo del cuerpo, lo fatiga, lo enerva, le comunica indolencia. La lana es mejor, pero será preferible mezclarla con crin vegetal. Vale más que el «sommier» esté sin forrar que cubierto de tela y es ciertamente preferible al jergon.

Nada de cortinas en la cama; ornamentación sencilla. Cuanta menos tela haya en el dormitorio, el aire circulará más libremente.

El cuerpo, por lo menos el busto, debe estar cubierto con una franela ligera, á fin de poder afrontar los cambios bruscos de temperatura. Pueden adoptarse «ad libitum» las camisas de hilo ó de algodon; las sábanas serán invariablemente de hilo; el algodon es cálido y, como la pluma, provoca transpiraciones.

Durante la época de los calores, con un cobertor de lana sobre la sábana basta para cubrir el cuerpo; no es higiénico que duerman dos personas juntas en estación calurosa.

No hay que calentar ni enfriar el agua; la mejor será la que esté á la temperatura del aposento; pero vale más que esté tibia que demasiado fresca. Desconfiad de los vinagres de tocador. La adición de un perfume puede ocasionar irritaciones, comezones, corrosiones, enfermedades cutáneas diversas. Cualquiera puede hacerse una agua para uso propio, verbigracia, con una mezcla de espliego y hojas de romero. Pónganse en maceración dos pequeñas porciones de cada cosa en una vasija que contenga un litro de agua clara. En veinticuatro horas dejarán estas plantas allí su aroma, que contiene los principios del agua de Colonia.

Despues de enjugarse la boca con esta agua económica y sana, se puede beber sin temor un vasito de ella, pues favorece la circulación de la sangre.

El vestido ha de ser ligero y de lana con preferencia á los demás tejidos, lo bastante amplio para que no dificulte los movimientos y, sobre todo, á fin de que la respiración se efectúe con comodidad. La gorra adoptada para los deportes es una mala cobertura; la botina debe preferirse al zapato.

El cuello y los puños de la camisa no serán estrechos. Las ligas, de caucho precisamente, deberán estar algo flojas; no debe trabarse parte alguna del cuerpo, á fin de que esté libre la circulación de la sangre.

Pueden tomarse bebidas finas; pero con la condición esencial de que sea á pequeños sorbos. El abuso de bebidas heladas produce dilataciones de estómago. Haya en todo sobriedad.

Es conveniente en las épocas de mucho calor, no abusar de la carne, en especial la del cerdo. Los huevos, los lacticinios, las legumbres y las frutas son alimentos de verano.—*Dr. P. Servet de Bonnières.*

LA CONDESA DE TRÁPANI

Ha fallecido repentinamente en la Bourboule, establecimiento balneario de Francia, la condesa de Trápani. Hacia pocos dias que habia ido desde París, su residencia habitual, á buscar alivio á sus dolencias en las aguas arsenicales de la Bourboule, donde le ha sorprendido la muerte.

La archiduquesa María Isabel, princesa imperial, hija de Leopoldo II, gran duque de Toscana, nació el 21 de mayo de 1834 y se casó en Florencia el 10 de abril de 1850 con Francisco de Paula de Borbón, conde de Trápani, nacido del segundo matrimonio de Fernando I, rey de las Dos Sicilias, con la infanta Isabel, de España.

El conde de Trápani murió el 24 de septiembre de 1892, dejando en su matrimonio, con la que acaba de fallecer, dos hijas: la princesa Maria Antonia, casada con el conde de Caserta, y la princesa Maria Carolina, esposa del conde de Zamoyski.

Era la finada, que ha muerto á los 67 años de edad, abuela materna del esposo de la princesa de Asturias.

La corte de España vestirá seis dias de luto riguroso y tres de alivio por esta muerte, y el príncipe don Carlos saldrá probablemente para la Borboule, para rendir los últimos homenajes á su abuela.

INTOXICACION ARSENICAL POR LA CERVEZA.

A la memoria están los casos de envenenamiento observados en Manchester (Inglaterra) luego de haber hecho uso de una cerveza que contenia arsénico.

M. Riche comunica una memoria de M. Bordas acerca de este asunto, que dió lugar á 412 casos de intoxicación seguidos de 300 defunciones.

La memoria comprueba que para fabricar la cerveza en cuestión no se empleaba malta ni lúpulo, sino glucosa de mala calidad. Esta glucosa era fabricada accionando sobre el maiz con un ácido sulfúrico impuro obtenido por piritas arsenicales, no purificadas y que, por lo tanto, contenian arsénico. Finalmente, el documento espresado contiene importantes noticias sobre las numerosas falsificaciones de la cerveza que en Inglaterra se usa. Hay en Liverpool una fábrica de lúpulos artificiales, neutralizadores de polvos para producir espuma y de antisépticos diversos destinados á la conservación de las cervezas débiles. Se ha comprobado la presencia de arsénico en ciertos sulfitos y en algunas cervezas, hasta 4 miligramos por litro.

De lo cual se deduce, á pesar de todas las protestas hipócritas, que la virtud de algunos cerveceros ingleses corre parejas con la de ciertos taberneros canallas... que se en cuentran en todos los paises.

Noticias

Ayer circuló la noticia de que los presos de la cárcel correccional de esta ciudad se habían amotinado, negándose á comer el rancho.

Inmediatamente de llegar á conocimiento nuestro dicha noticia, procuramos enterarnos de su veracidad, y de nuestros informes parece resultar lo siguiente, versión que estamos dispuestos a rectificar si incurrimos en algún error.

Ayer mañana al repartirse el pan entre los detenidos y penados, la mayoría de éstos se negaron á aceptarlo pretestando era de mala calidad. Puesto el hecho en conocimiento del señor presidente de la Audiencia por el director de la cárcel señor Belled, personáronse en la misma el señor juez de instrucción y el médico forense señor Pascual, resultando, después de un detenido exámen, que el pan es de buena calidad, por cuyo motivo fué entregado el que se negaron á aceptar los presos á las casas de beneficencia.

Esto es lo ocurrido según los datos que pudimos recoger, añadiéndose que ayer tarde debió reunirse la Junta de prisiones.

No hubo pues tal motín, lo que celebramos.

—Dícese que será nombrado cónsul de Portugal en esta ciudad, don Vicente Teixidor.

—El reverendo capellán del Hospital militar de esta plaza don Agustín Coy, está dirigiendo los preparativos para celebrar el dia cuatro del próximo mes de agosto una solemne función religiosa, con motivo de cumplir con el Precepto Pascual los que en dicho dia se encuentren enfermos en aquel establecimiento.

En dicha solemnidad religiosa tomará parte la música del regimiento de Asia.

—El ayudante tercero de la oficina de Obras públicas de esta provincia don Juan Prieto Bote, ha sido trasladado á la de Zamora.

—Esta noche tendrá lugar en el café de la plaza de la Independencia un concierto, en el cual tomará parte la música del regimiento de Asia, ejecutando las piezas siguientes:

1.ª «Osman Pachá», paso-doble, Trina.
2.ª «Visión Boston», núm. 3, Vorsley.
3.ª «La Gioconda», bailables, Souchielle.
4.ª «Escenas pintorescas», Massenet.
5.ª «Gran Cotillón», Varios.
6.ª «Lo despertar d' un somni», Serrá.

—Hoy se celebrará en esta Audiencia provincial el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de este partido, sobre desobediencia y resistencia, contra Francisco Caballé y Antonio Font.

Abogado defensor, don Narciso Vilahur; procurador, don José Jubany; ponente, señor Gay.

—El torrero primero del faro de San Sebastián de Palafrugell don Juan García Iglesias, ha sido ascendido á torrero mayor.

—Para facilitar la asistencia á la fiesta mayor de Mataró, que se celebrará en los dias 27, 28 y 29 del actual, la compañía de M. Z. A. ha acordado establecer un servicio especial de viajeros con billetes de ida y vuelta de segunda y tercera clases, á precios reducidos, desde varias estaciones de la Red Catalana á la de Mataró y regreso.

La expendición de billetes tendrá lugar en los dias 26, 27 28 y 29 del presente mes, sirviendo para regresar durante los dias 27, 28, 29 y 30 del mismo.

—La orquesta «Orfeón Cassanense», de Cassá de la Selva, ha sido contratada para las siguientes fiestas mayores:

Dias 20 y 21, en Quart; 23, 24, 25 y 26, en Lloret de Mar; 1, 2 y 3 de agosto, en San Feliu de Guixols; 4 y 5, en esta ciudad; 11 y 12, en San Andrés Salou, y 14, 15 y 16, en Agullana.

—A nombre de don Angel Orriols y Artigas, vecino de Barcelona, se ha solicitado la propiedad de 105 pertenencias de una mina de antracita con el nombre de «Príncipe de Viana», sita en término de San Juan las Abadesas, Surroca y Campdevanol, paraje conocido por «Torallas».

—Antes de ayer ocurrió en la carretera de la villa de Arbucias á San Hilario Sacalm un lamentable accidente, que aun que por mala suerte ocasionó desgracias, pudo haber una terrible catástrofe.

Parece que subia en dirección á San Hilario un coche que ocupaban varias personas, cuando bajaba en dirección contraria un automóvil de los que desde hace breves dias se dedican tambien al tráfico de viajeros, cuando á pesar de haberse parado este último y el coche, se asustaron los caballos que lo arrastraban despeñándose la diligencia de una altura de unos catorce metros y resultando don José Alqué con la pierna izquierda rota; don José Gimenez con varias heridas calificadas de graves y don Pablo Calls, don Juan Ribas, don Raimundo Orios, don Teodoro Mascort y doña Magdalena Subirats con contusiones por fortuna leves, cuyos señores fueron cariñosamente asistidos por un médico cuyo nombre sentimos no recordar.

Del hecho tienen conocimiento las autoridades respectivas.

—En Anglés, durante la última tormenta, cayó una chispa eléctrica en el despacho del jefe de aquella estación del ferrocarril señor Linares, quien en aquel momento acababa de abandonarlo, coincidencia que le salvó la vida.

—Don José Sibils ha sido nombrado vice-consul de Inglaterra en la villa de San Feliu de Guixols.

—La Guardia civil de La Junquera ha detenido al mendigo Sebastián Gaset, el cual al parecer tiene perturbadas sus facultades mentales.

—Para facilitar la asistencia á las fiestas mayores que durante los dias 24, 25, 26, 27 y 28 del actual se celebrarán en Blanes y Lloret de Mar, la Compañía de M. Z. A. ha acordado establecer un servicio especial de viajeros con billetes de ida y vuelta de segunda y tercera clases, á precios reducidos desde varias estaciones de la Red Catalana á la de Blanes y regreso.

La expedición de billetes tendrá lugar en los dias 24, 25, 26 y 27 del actual, sirviendo para regresar del 25 al 28 del mismo.

—Se encuentra en Olot el Ilmo. señor don Francisco Mora, obispo titular de Hierapolis, con objeto de reparar su quebrantada salud.

—Por conducir mercancias en un carro sin la debida autorización, la benemérita ha denunciado al vecino de Olos don Joaquin Pujolar.

—Se encuentra en esta capital, al lado de su señora madre, la condesa de Serra y sus hijos, para trasladarse uno de estos dias á San Feliu de Guixols, con objeto de tomar baños de mar en aquella playa, como los demás años.

—Por haber presentado la dimisión del cargo de vice-cónsul de Alemania, en la villa de San Feliu de Guixols don J. H. Bender, ha sido nombrado para el mismo su hermano don Carlos.

—Los alumnos de la Escuela municipal á cargo del ilustrado profesor don José Dalmau y Carles, celebrarán los exámenes generales del presente curso los dias 19 y 20 del corriente, de 9 á 12, por la mañana, y de 3 á 6 por la tarde.

Agradecemos al señor Dalmau y Carles la invitación que se ha servido remitirnos para asistir á dichos actos.

—En el vecindario de Canellas, del término municipal de Navata, ha ocurrido una sensible desgracia.

Los vecinos Baudilio Armengol y Joaquin Domenech, subieron al campanario con objeto de tocar las campanas para ahuyentar la tempestad y cuando se hallaban ocupados en dicha faena, cayó en la torre un rayo y les dejó cadáver.

Escusado es decir que el hecho ha causado profunda impresión entre el vecindario de Navata.

—Don Juan Bell-lloch, torrero tercero del faro de San Sebastián de Palafrugell, ha sido ascendido á segundo y trasladado al de Tauriñan (Coruña).



ALMUERZO

Arroz á la valenciana estilo Albufera.—Guisado á la madrileña.—Magras de jamón crudo.—Ensalada rusa.—Chocolate á la francesa con pan mallorquin.

COMIDA

Sopa turca.—Suspiros «frie-gras» en aspic.—Timbal de macarrones.—Codornices con guisantes.—Sorbete de fresa y mantecado.—Postres.

Arroz á la valenciana estilo Albufera.—Se prepara una sartén cuyo fondo sea igual á la hornilla donde se ha de poner, y que tenga ésta fuego de carbón ó de leña bien encendido; se le echa aceite ó manteca de cerdo en proporción, y cuando esté bien caliente se frien en ella unos cuantos pimientos, los que despues de fritos se sacan para limpiarlos, cuando se necesiten se echan enseguida á freir pollos, patos, lomo de cerdo y salsichas, todo hecho pedazos, y cuando estan dorados, se ponen dos ó tres dientes de ajo mondados y cortados, tomates, perejil, pimiento encarnado, sal, azafran y un poco de pimientos y clavo; se revuelve todo esto hasta que este bien frito; entonces se ponen alcachofas y guisantes; se le da dos vueltas para que se rehogue, y enseguida se aumenta caldo ó agua caliente y se deja hervir hasta que esté todo cocido. Entonces se aviva el fuego, se aumenta el caldo necesario, y cuando cuece se echa el arroz suficiente hasta que, meneando con una cuchara, se tenga derecha en el centro, se hace partir á gran fuego, aumentándole los pimientos y algunos trozos de anguila. A medio cocer se disminuye el fuego y se deja marchar poco á poco (mas á todo caso sin tocarlo ni menearlo); cuando está á punto se saca, y despues de un poco de reposo se sirve.

Codornices con guisantes.—Se cuecen en una cacerola con una rebanada de ternera y otra de jamón, zanahorias, cebollas y un ramito de hiervas aromáticas; cúbranse en seguida con lonjas de tocino y papel engrasado, póngase fuego por encima y debajo, y despues de quitado el caldo, se echan los guisantes cocidos con tocino.

León loty.

(Prohibida la reproducción).

SANTO DE HOY
Santa Marina vg. y mr., y San Federico.

Imp. de LA LUCHA, plaza del Grano, 6 bajos.

IMPRESIONES

Se hacen con esmero, equidad y buen gusto en la imprenta de este diario, desde la más sencilla tarjeta á la obra más complicada, como circulares, recibos, prospectos, facturas, estados, monografias, periódicos, libros, memorandums, folletos, etc., etc.

UREÑA

Motores eléctricos.—Ventiladndores.—Mo ticlos automóviles.—Máquinas de escribir *La Dactyle.*— Arcos voltaicos y lámparas incandecentes.—Portalámparas, interruptores, flexible y t da clase de material eléctrico.

Fonógrafos

sistema Edisson, franceses, alemanes, ingleses.—Cilindros en blanco baratísimos.—Idem impresionados por artistas notables—Operas, zarzuelas, jotas, flamenco y todo lo que se pida en canto, piano orquesta, bandas, etc.

VENTA DE MATERIAL ELÉCTRICO
UREÑA
Barquillo, 14, y Sauco, 1.—MADRID
Teléfono, 90.



PAPÉL

para envolver género. Lo hay para vender en la Imprenta de este diario.

ESQUELAS MORTUORIAS

Se publican y hacen en este periódico y en su imprenta, de todas clases y cuanto lujo se desee, á precios equitativos al alcance de toda familia, para lo cual cuenta esta casa con el material necesario.

Administración Principal de Correos de Gerona

Horas de salidas y entradas de los correos en esta Principal

Salidas		Entradas.	
Para Madrid y Barna.	6'30 y 14·25	De Madrid y Barcelona..	9 y 17'35
Id. Francia. . . .	8'30 y 17	» Francia. . . .	7 y 14'50
Puigcerdá, Ripoll, Olot.	11	Puigcerdá, Ripoll, Olot.	5
Id. S. F. de Guixols. .	830 y 17	S. Feliu de Guixols. . .	7 y 14'50
Las Planas Olot, S. Juan	8'30	Las Planas, Olot, S. Juan.	14 14

Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de junio de 1901

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 junio directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnifico y rápido vapor francés

ESPAGNE

Linea para el Brasil y Rio de la Plata

Saldrán de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, los grandiosos y acreditados vapores franceses:

El dia 11 de julio el vapor **Aquitaine**
El dia 27 de julio el »

Consignatarios en Barcelona, Ripol y C.ª, Dormitorio de S. Francisco, 25, pral.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Linea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 22 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1.º Diciembre directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Cuba y Méjico.—«Servicio del Norte»: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Santandor el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

«Servicio del Mediterràneo»: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz.

Linea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Planas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.

Linea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cadiz al vapor de la línea del Brasil-Pacífico.

Línea del Brasil-Pacífico.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 22 de cada mes. Hace las escalas de Pauillac, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarcía ó Marín, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valpaíso, admitiendo pasaje y carga para Buenos Aires; el primero con trasbordo en Cadiz al vapor de la línea de Buenos Aires, y la segunda, con trasbordo en Montevideo.

Línea de Canarias.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Linea de Fernando Póo.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Diciembre 1899, de Cádiz el 30 de Enero de 1900 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa cidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Tánger.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Representante en esta provincia, D. JUAN BOXA.

Academia de Derecho «MORALES»

La más acreditada de Madrid y que mejores resultados ha obtenido en los exámenes de Junio y Septiembre.—Se admiten internos.—Se coulae saedp árosst t y encargados que reciben de provincias.

Directores: D. J. Morales del Campo y D. M. Antonio Valdeavellano
Calle de San Bernardo, 33 y 35—**Madrid.**

LA LUCHA

Diario de Gerona

FUNDADO EL AÑO 1871.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

En la Capital.	4'50	ptas.	trimestre
Fuera de la Capital.	5	»	»
Extrangero	15	»	semestre
Idem un año.	30	»	

Todo pago se entiende por adelantado.
Redacción y Administración plaza de San Francisco, 6.